



Commission Sécurité des Vols

13 Avril 2019

SOMMAIRE

- Pourquoi ?
- Qui ?
- Quoi?
- Comment?
- Où?





Commission Sécurité des Vols

13 Avril 2019

SOMMAIRE

- Pourquoi ?
- Qui ?
- Quoi ?
- Comment ?
- Où ?

POURQUOI ?

ACCA = DTO (Declared Training Organisation)

DTO met l'accent sur:

- ✓ la qualité de la formation... et sur la sécurité des vols.
- ✓ sur la définition, la mise en œuvre et le suivi d'une politique de sécurité

Volonté du Conseil d'administration ACCA → Perpétuer et renforcer la politique Sécurité des vols

Dans le cadre du DTO ACCA

- ✓ Correspondant Prévention Sécurité → Nicolas ROHAUT



Commission Sécurité des Vols

QUI ?



Romain CHETANEAU / Nicolas ROHAUT / Guillaume MEULLE / Rolf HANNAK

13 Avril 2019

SOMMAIRE

- Pourquoi ?
- Qui ?
- Quoi?
- Comment?
- Où?



Commission Sécurité des Vols

13 Avril 2019

SOMMAIRE

- Pourquoi ?
- Qui ?
- Quoi?
- Comment?
- Où?

QUOI ?

Partager les retours d'expériences d'autres clubs FFA, BEA, etc.

La Commission Sécurité des Vols **n'est pas une instance disciplinaire.**

Son but :

- ✓ Analyser les évènements de sécurité rapportés
- ✓ Pour corriger, prévenir, anticiper des risques/menaces identifiés



Commission Sécurité des Vols

13 Avril 2019

SOMMAIRE

- Pourquoi ?
- Qui ?
- Quoi ?
- Comment ?
- Où ?

COMMENT ?

déclarez vos évènements systématiquement

- ▶ pour votre sécurité et celle des autres...
- ▶ pas de pouvoir de sanction, déclarations anonymisées

➤ Signaler un évènement :

- 1- courriel : securitedesvols@acca.aero
- 2- écrit : boîte au lettre

Via un formulaire

➤ Vous informer : (prochainement)

- ✓ bulletin trimestriel
- ✓ séminaires et réunions

DATE DE L'ÉVÈNEMENT :

Identité du déclarant

NOM :

PRENOM :

TELEPHONE :

Contexte et Environnement

Type de vol (ex : Solo, DC, etc.) :	Phase du vol (ex : Prévols, En route, Approche, etc.) :
Lieu (ex : LFBR, en campagne, etc.) :	Type de déclarant (ex : Pilote, témoin au sol, FI, etc.) :
Type d'aéronef (ex : DR400, C172, etc.) + IMMAT :	Nombre et type de personnes concernées : (ex : 1 pilote + passager(s), 1 pilote + 1 contrôleur, etc.)
Environnement (ex : CTR, parking, etc.) :	Météo (ex : CAVOK, vent, etc.) :



Commission Sécurité des Vols

OU ?

UN NOUVEL ESPACE DEDIE POUR S'INFORMER / COMMUNIQUER

13 Avril 2019

SOMMAIRE

- Pourquoi ?
- Qui ?
- Quoi ?
- Comment ?
- Où ?



S'INFORMER

ECHANGER / SIGNALER UN EVENEMENT



Sécurité des Vols Formulaire de déclaration d'occurrence

Le présent formulaire est à la disposition des pilotes à l'aéroclub. Nous invitons les déclarants à être le plus précis possible dans leurs déclarations.

Bien que le formulaire soit anonyme, nous encourageons les déclarants à communiquer leurs identités ainsi que leurs coordonnées téléphoniques. Ces informations permettent à la Commission Sécurité des Vols de contacter le déclarant si des précisions sont requises afin de traiter au mieux l'évènement, d'en tirer le maximum d'expériences et de faire évoluer la sécurité au sein de notre aéroclub.

Le Correspondant Prévention Sécurité (CPS) s'engage formellement à la confidentialité et à l'anonymat. L'auteur du compte rendu indiquera au CPS les renseignements qui peuvent être conservés et ceux qui doivent disparaître. Dans tous les cas, les informations conservées comme celles diffusées en retour seront totalement désidentifiées ou anonymées.

DATE DE L'EVENEMENT :

Identité du déclarant

NOM :

PRENOM :

TELEPHONE :

Contexte et Environnement

Type de vol (ex : Solo, DC, etc.) :	Phase du vol (ex : Prévol, En route, Approche, etc.) :
Lieu (ex : LFBR, en campagne, etc.) :	Type de déclarant (ex : Pilote, témoin au sol, FI, etc.) :
Type d'aéronef (ex : DR400, C172, etc.) + IMMAT :	Nombre et type de personnes concernées : (ex : 1 pilote + passager(s), 1 pilote + 1 contrôleur, etc.)
Environnement (ex : CTR, parking, etc.) :	Météo (ex : CAVOK, vent, etc.) :



Commission Sécurité des Vols

OU ?

SUR LE SITE INTERNET DE L'ACCA

13 Avril 2019

SOMMAIRE

- Pourquoi ?
- Qui ?
- Quoi?
- Comment?
- Où?



Commission Sécurité des Vols

13 Avril 2019

Citation à méditer...



“La vérité de demain se nourrit de l’erreur d’hier”

Antoine de Saint-Exupéry



Commission Sécurité des Vols

ANNEXE

13 Avril 2019



Sécurité des Vols

Formulaire de déclaration d'occurrence

Le présent formulaire est à la disposition des pilotes à l'aéroclub. Nous invitons les déclarants à être le plus précis possible dans leurs déclarations.

Bien que le formulaire soit anonyme, nous encourageons les déclarants à communiquer leurs identités ainsi que leurs coordonnées téléphoniques. Ces informations permettent à la Commission Sécurité des Vols de contacter le déclarant si des précisions sont requises afin de traiter au mieux l'évènement, d'en tirer le maximum d'expériences et de faire évoluer la sécurité au sein de notre aéroclub.

Le Correspondant Prévention Sécurité (CPS) s'engage formellement à la confidentialité et à l'anonymat. L'auteur du compte rendu indiquera au CPS les renseignements qui peuvent être conservés et ceux qui doivent disparaître. Dans tous les cas, les informations conservées comme celles diffusées en retour seront totalement désidentifiées ou anonymées.

DATE DE L'ÉVÈNEMENT :

Identité du déclarant

NOM :

PRENOM :

TELEPHONE :

Contexte et Environnement

Type de vol (ex : Solo, DC, etc.) :	Phase du vol (ex : Prévols, En route, Approche, etc.) :
Lieu (ex : LFBR, en campagne, etc.) :	Type de déclarant (ex : Pilote, témoin au sol, FI, etc.) :
Type d'aéronef (ex : DR400, C172, etc.) + IMMAT :	Nombre et type de personnes concernées : (ex : 1 pilote + passager(s), 1 pilote + 1 contrôleur, etc.)
Environnement (ex : CTR, parking, etc.) :	Météo (ex : CAVOK, vent, etc.) :



Sécurité des Vols

Formulaire de déclaration d'occurrence

Description de l'évènement

Description chronologie des faits :

Commentaire du déclarant :

Merci de votre participation.

Votre Correspondant Prévention Sécurité,

MR NICOLAS ROHAUT
securitedesvols@acca.aero