

Aéroclub Clément ADER

Réunion Sécurité des vols 03/12/2021



PROGRAMME



- 1) Système de gestion de la sécurité des vols et DTO
- 2) Les REX !
- 3) Analyse d'évènement
- 4) Questions, conclusion et pot !



1) Système de gestion de la sécurité des vols et DTO

1) Système de gestion de la sécurité des vols et DTO

REFERENCES REGLEMENTAIRES (pour les geeks...):

DTO.GEN.140

DTO.GEN.155

DTO.GEN.210

AMC1 DTO.GEN.210

Source: Fiche SGS ANPI

Le système de gestion de la sécurité (SGS) mis en place au niveau d'un DTO s'organise autour :

- D'une « **culture juste** » et « **non punitive** »
- D'une démarche de **sensibilisation à la sécurité**
- D'une démarche **réactive** basée sur les retours événements (obligatoires et volontaires)
- D'une démarche **proactive** basée sur l'évaluation des pratiques en vigueur
- D'une démarche **prédictive** basée sur l'évaluation des changements et une veille externe



1) Système de gestion de la sécurité des vols et DTO

-D'un point de vue réglementaire le SGS s'applique aux activités du DTO

-Au sein de l'ACCA, la commission sécurité des vols:

- Guillaume Meulle
- Rolf Hannak
- Romain Chetaneau
- Christophe Nonnotte



L'implication de tous est nécessaire, **vous êtes les premiers responsables de votre sécurité !**
(entraînement etc...)

Cela fonctionne grâce une collaboration étroite avec les dirigeants, les FI et....**vous tous !**



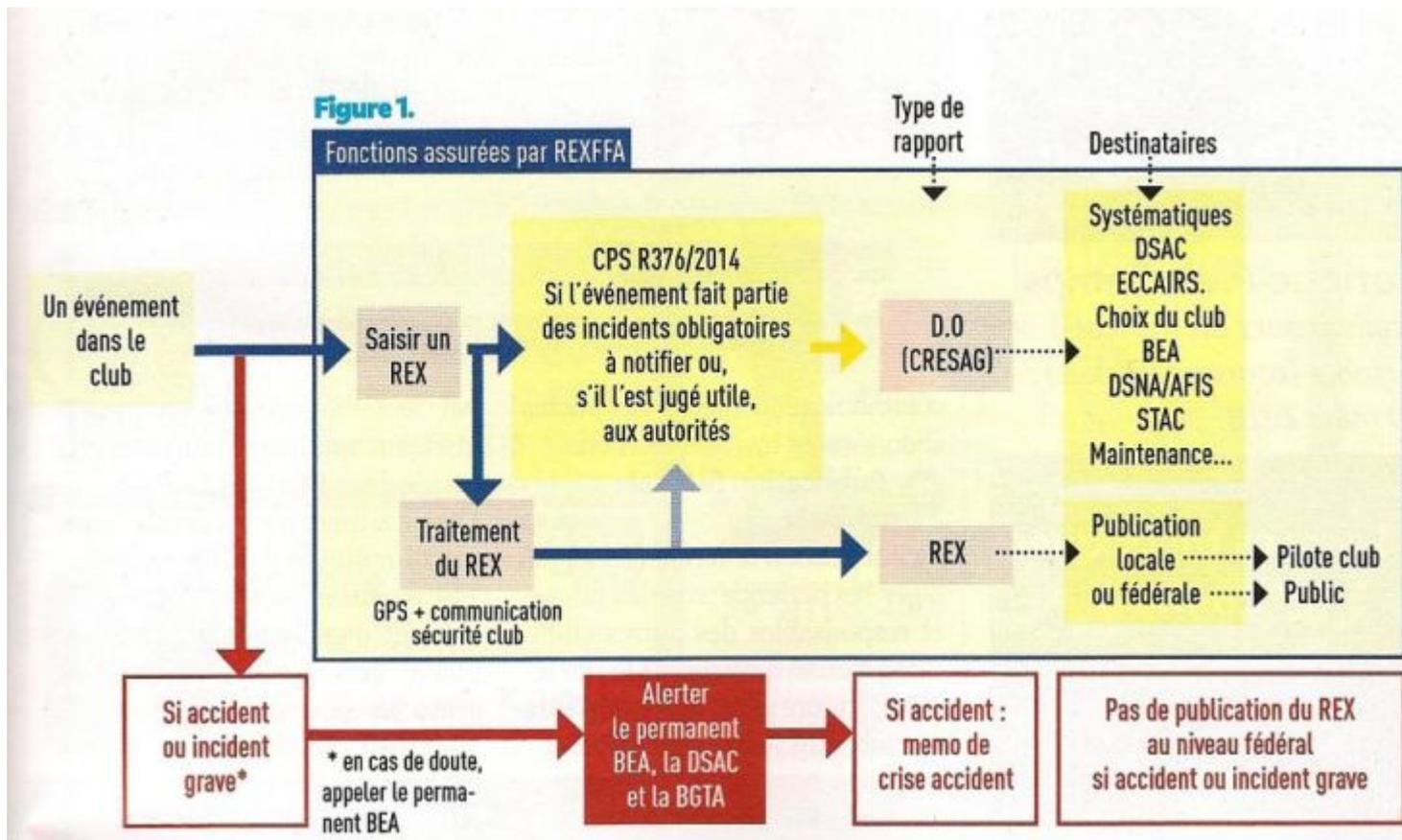
2) LES REX



2) REX, CRESAG, les grands principes

- 1) **REX**= Retour d'EXpérience, remplace les REC du BEA disparus en 2010, supporté par la FFA.
- 2) C'est **un outil** du système de sécurité des vols (mais il ne se suffit pas à lui-même...) d'un DTO
- 3) Un REX est une démarche **volontaire**, qui peut-être anonyme **avec la "culture juste"** (mais qui ne consitue pas un blanc-seing...)
- 4) Un **CRESAG** (notification d'évènement à l'Autorité) répond **à un règlement européen** (c'est la loi...), c'est différent dans le principe
- 5) Le traitement des REX est efficace s'il est fait avec **l'équipe pédagogique** et les dirigeants
- 6) Au niveau d'un club, les REX ont un intérêt s'ils permettent de mettre en évidence **des améliorations possibles** notamment pour le DTO
Exemple: MPV, introduction de la "check-list avant voltige" en 2017 suite à plusieurs évènements
- 7) **Il n'y a pas d'obligation de publication fédérale (nationale) FFA** des REX

2) REX, CRESAG, Comment ça marche ?



2) CRESAG

<https://www.ecologie.gouv.fr/notifier-incident>



dgac **DSAC** **Compte-rendu d'évènement de sécurité** Aviation générale **Version** 12 mars 2021
Volet notification initiale

Cadre réservé à l'aéroclub / à la structure

Aéroclub / Structure	Type	Nom
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

N° de référence de l'évènement (OBLIGATOIRE -ex : 2018/1) N° de version (si néc.)

Indiquez les entités auxquelles vous avez transmis ce compte-rendu

<input checked="" type="checkbox"/> DSAC	<input type="checkbox"/> DSNA ou AFIS	<input type="checkbox"/> Assistant en escale
<input type="checkbox"/> BEA	<input type="checkbox"/> Maintenance	<input type="checkbox"/> Aéroport

Classe de l'évènement Incident Incident grave Accident

Statut de l'évènement Ouvert, analyse en cours Clos avec analyse détaillée Clos à la réception

Titre de l'évènement

Date et lieu

Date UTC (jj/mm/aaaa) / / Heure UTC (hh:mm) :

Zone où a eu lieu l'évènement

Code OACI de l'aéroport où a eu lieu l'évènement (ex : LFAA, HAAA)

Précisions sur le lieu de l'évènement (GPU, numéro de taxiway, point de la procédure, radial distance, coordonnées...)

Aéronef 1 (Notifiant)

Constructeur Modèle aéronef

Si autre, préciser

Exploitant

Immatriculation / Identification ULM Indicatif d'appel

Type d'exploitation Phase de vol

Code OACI du dernier terrain de départ, le cas échéant (ex : LFAA, HAAA)

Code OACI de la destination prévue, le cas échéant

Aéronef 2

Constructeur Modèle aéronef

Si autre, préciser

Exploitant

Immatriculation / Identification ULM Indicatif d'appel

Type d'exploitation Phase de vol

Code OACI du dernier terrain de départ, le cas échéant (ex : LFAA, HAAA)

Code OACI de la destination prévue, le cas échéant

2) Où trouver les REX FFA ? (1/2)

Lien vers REX FFA via AEROGEST:



To browse this site you need to accept our cookie policy. [Read More](#) [I Accept](#)

Aerogest Online | Aéroclub Clément Ader | NONNOTTE Christophe

Menu pilote

- Accueil pilote
- Réservations
- Plannings
- Mes réservations
- Mes disponibilités
- Vols
- Solds
- Mon aéroclub
- Mes données

Menu gestionnaire

- Membres
- Paramétrage

Autres applications et liens

- RevFFA.fr**

Plannings du 27/10/2021

No METAR available

mercredi 27/10/2021

Options: ☀️ 07:53 ☀️ 08:23 ☁️ 18:53 ☁️ 19:23

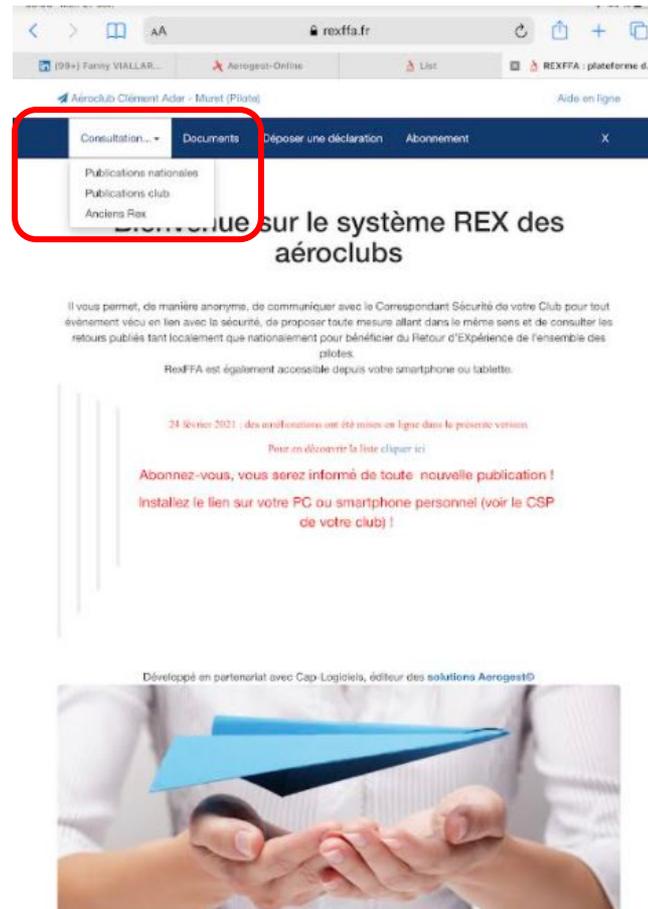
	11:00	12:00	15:00	16:00	18:00	19:00
F-JSMP (D0014)	.	.	.	.	.	.
F-JCOY (JCC14)	.	.	.	.	.	.
F-HLPI (PS28)	MORIZET Jean-Baptiste DTS					
F-GNNU (D6120)	BOYER Clément PRO					
F-GSTY (D6120)	CHARTIER Mathis TGN					
F-GYKH (D6150)	CHARTIER Mathis TGN					
F-HOLO (D6180)	.	.	.	.	.	.
F-GPHI (C172)	SOUSSEI Olivier LASSAUVETAT Florian					
F-GKUS (TB12)	.	.	.	.	.	.
F-GPNC (S28)	.	.	.	.	.	.
F-BJVD (C172)	.	.	.	.	.	.
F-BJVD (C172)	VINATE Benoit		.	.	.	.
F-PCVD (JRV2)	.	.	.	.	.	.
F-BJVD (C172)	.	.	.	.	.	.

Planning du mercredi 27/10/2021 (heures locales)

2) Où trouver les REX FFA ? (2/2)

Dans REX FFA (Clément ADER), onglet consultation:

- 1) Publications nationales (le mail du dimanche soir)
- 2) Publications club (interne au club seulement)
- 3) Ancien REX



Aéroclub Clément Adar - Muret (Pilote) Aide en ligne

Consultation... Documents Déposer une déclaration Abonnement X

Publications nationales
Publications club
Anciens REX

Bienvenue sur le système REX des aéroclubs

Il vous permet, de manière anonyme, de communiquer avec le Correspondant Sécurité de votre Club pour tout événement vécu en lien avec la sécurité, de proposer toute mesure allant dans le même sens et de consulter les retours publiés tant localement que nationalement pour bénéficier du Retour d'Expérience de l'ensemble des pilotes.

RexFFA est également accessible depuis votre smartphone ou tablette.

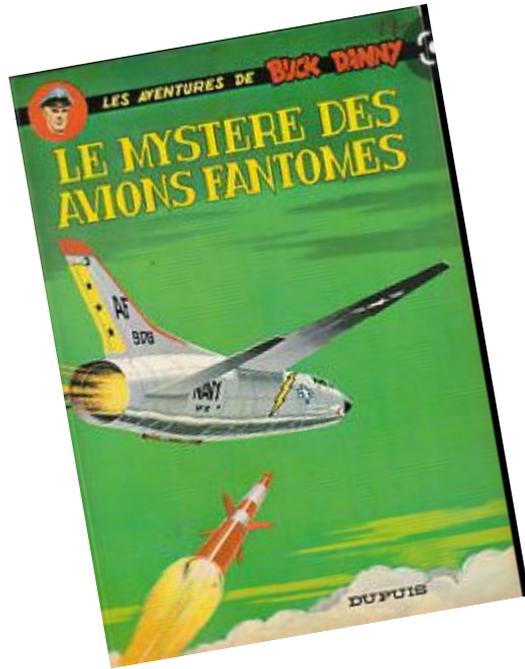
24 février 2021 : des actualisations ont été mises en ligne dans la présente version

Pour en découvrir la liste cliquer ici

Abonnez-vous, vous serez informé de toute nouvelle publication !
Installez le lien sur votre PC ou smartphone personnel (voir le CSP de votre club) !

Développé en partenariat avec Cap-Logiciels, éditeur des solutions Aerogest®





3) Analyse d'évènement

3) Analyse d'évènement (BEA2020-0321)

- DR400-140 F-GYKC
- 05/08/2020
- LFCEG, Saint Girons Antichan (09)



- Des examens ont permis de constater qu'il n'y avait pas de problèmes moteurs...mais alors :

continues.

3) Analyse d'évènement (BEA2020-0321)

-Une **gourde déformée** a été retrouvée. Ces déformations ont été provoquées par une interaction avec le coude inférieur du manche droit

-On constate également que de **nombreux objets contenus dans un sac non sécurisé** situé sur la place arrière ont été projetés vers l'avant.

-Le passager a bu dans sa gourde alors que les actions avant décollage venaient d'être réalisées. Il l'a ensuite posée sur son siège. Lors du roulement au décollage, **la gourde est tombée sur le plancher.**

-Après la rotation, lorsque le pilote a eu besoin de corriger un léger départ en roulis, il **n'a pu agir sur la commande qui était bloquée par la gourde.** Il a alors décidé d'interrompre le décollage à faible hauteur.





4) Questions, conclusion et pot !