

échoclubs



CDA Puy-de-Dôme

Nouvelle réussite pour l'opération « Croissants volants »

Depuis plusieurs années, le Comité départemental aéronautique du Puy-de-Dôme (CDA63) organise l'opération « Croissants volants ». Le but : motiver un maximum de pilotes auvergnats à visiter des aéroclubs limitrophes qui offrent café et croissants les dimanches matin, de juin à septembre. Cette action contribue à la sécurité des vols en générant des entraînements poussant les pilotes à sortir de leur habituel vol local. Cette année, 12 aéroclubs organisateurs ont accueilli 16 aéroclubs participants ayant généré 75 vols. Plus les aéroclubs participants dépêchent d'avions sur les aérodromes ouverts à l'opération, plus ils gagnent des points. Avec 19 points inscrits, l'aéroclub du Pays de Lapalisse remporte cette édition 2023. Il devance l'aéroclub

1

de Vichy (11 points) et l'aéroclub de l'AIA de Clermont-Ferrand (10 points). L'aéroclub du Pays Lapalisse a reçu son trophée le 22 octobre. Il le conservera jusqu'à l'issue de la saison 2024.

Aéroclub Beaunois

Renouvellement de la flotte et évolution de la carte VAC

Depuis la mi-octobre, l'aéroclub Beaunois (LFGF) exploite un DR400-140B acquis auprès de l'atelier Loire Aviation (Cosne-Cours-sur-Loire). Un appareil récemment restauré doté d'une cellule plein potentiel et d'un moteur à mi-potentielle. « Il remplace un autre DR400-140B qui arrivait à bout de potentiel moteur et cellule. Nous avons vendu cet avion pour le remplacer par un équivalent en meilleure forme. Il est aussi un peu mieux équipé car doté d'un Garmin 420, d'une boîte de mélange, mais aussi

2

d'un échappement ScaiTech. Ce qui est un atout en termes de réduction des émissions sonores vis-à-vis des riverains... », explique Christian Pitot, président de l'aéroclub. L'association, gestionnaire de l'aérodrome de Beaune-Challanges, participe actuellement à des travaux d'aménagement du circuit de piste ; ils nécessiteront une évolution de la carte VAC du terrain. L'objectif : favoriser la bonne cohabitation avec les riverains.

Aéroclub Clément-Ader

70 ans et une belle évolution

Récemment, l'aéroclub Clément-Ader (Muret - LFBR) a célébré son 70^e anniversaire en organisant une paëlla géante, particulièrement appréciée de ses membres. En soixante-dix ans, cet aéroclub et son environnement ont connu de nombreuses mutations et évolutions. A l'image du développement

3

de sa flotte (13 machines, dont 3 ULM et 10 avions en 2023) et celui de la plateforme de Muret-Lherm qui compte 3 pistes désormais. L'aéroclub constate que l'aviation attire toujours autant. L'année passée, il a enregistré l'arrivée de près de 30 % de nouveaux adhérents. Ce qui profite à l'activité école. Plus de 3 000 hdv d'instruction devraient être loguées cette année. Parallèlement, l'association s'est dotée d'un simulateur permettant d'entraîner ses pilotes même en cas de mauvaise météo. Elle a aussi lancé la construction collective d'un Van's RV-12.

Aéroclub de l'Hérault

Premier miel pour les ruches de l'aéroclub

Mi-octobre, l'aéroclub de l'Hérault-Montpellier Occitanie (LFMT) a réalisé la première récolte de miel issue des ruches installées non loin de son hangar il y a tout juste huit mois. Une seule des deux ruches a

4

Aéroclubs, ces pages sont les vôtres
Envoyez vos informations et vos photos en haute définition par mail à l'adresse : echosclubs@info-pilote.fr



pu donner du miel pour le moment. 15 kg du précieux nectar ont été récoltés. Ils vont être mis en pots et prochainement offerts aux membres de l'association. Celle-ci est engagée dans diverses actions en faveur de la biodiversité, de l'environnement et des riverains : renouvellement de la flotte avec des avions plus modernes et plus silencieux, suppression des imprimantes et action « zéro papier », nouvelles habitudes de tonte aux abords des locaux du club... Deux ruches supplémentaires devraient être installées au printemps prochain.

Club Aéronautique Roannais
Hausse des heures de vol et réflexion sur la flotte

Les 101 membres du Club Aéronautique Roannais (CAR - LFLO) ont dépassé les 1000 heures de vol fin octobre. Un chiffre en augmentation par rapport à la même époque l'année passée. Une hausse de l'activité à mettre notamment au crédit de l'activité école qui représente près de 50 % des heures de vol déjà réalisées. Avec 39 élèves inscrits, les 4 FI du club - 1 salarié et 3 bénévoles - ne chôment pas.

5

2 instructeurs bénévoles supplémentaires sont en cours de formation. L'un d'eux sera opérationnel dès le premier trimestre 2024. A cette période, l'aéroclub aura normalement décidé de la machine qui succédera au DR400 école qu'il a récemment vendu. La flotte compte actuellement 3 machines diesel : 2 DR400-135 CDI (135 hp) et un DR401-155 CDI (155 hp).

Aéroclub de l'Agenais

Près de 800 visiteurs pour les JPO

Les récentes Journées portes ouvertes de l'aéroclubs de l'Agenais (Agen - LFBA) ont attiré près de 800 visiteurs sur deux jours. Grâce à un parcours prédéfini, ils ont pu déambuler dans les locaux de l'association (club-house, hangar, atelier). Une vingtaine de vols de découverte a été réalisée. Sur le tarmac, un Breguet XIV s'exposait aux yeux des curieux. Le club de planeur voisin présentait un motoplaneur. Le club d'aéromodélisme mettait en avant son savoir-faire miniature. Le Morane Paris de Cocardes Marine a aussi participé à la fête l'espace de quelques heures. L'aéroclub

6

(110 membres) dispose d'une flotte de 4 machines : un ULM A22 Aero-prakt, un Diamond DV20 (Rotax), un DA40 à moteur Continental Diesel (155 hp) et un Menestrel, qui n'est pas en état de vol actuellement. Devant la hausse de l'activité, l'association réfléchit à l'idée de doubler sa flotte école.

Aérodrome de Chavenay

Succès pour le premier « interlude musical »

Inspiré par le succès de la Journée des artistes organisée le 10 juin, l'aéroclub Septième Ciel (Chavenay - LFPX) a innové en organisant un « interlude musical » le 21 octobre. Pendant deux heures, l'évènement a permis au groupe de musique « Melody » (variété - 8 chanteurs dont 6 femmes) de se produire. Malgré la pluie et le vent, 80 spectateurs dont près de 60 riverains se sont réunis dans l'espace abrité mis à disposition par le club. La représentation a été suivie d'un moment de partage grâce au cocktail proposé par l'aéroclub et l'association des usagers de l'aérodrome (Audace). Plusieurs spectateurs et chanteurs parlaient déjà de renouveler l'expérience, sans doute en 2024.

7

TÉLEX

Les 22 élèves BIA 2022-2023 de l'**aéroclub d'Abbeville** (LFOI) ont obtenu leur brevet. Dans le groupe, des jeunes et quelques parents qui, chaque année, profitent des cours organisés le dimanche matin dans les locaux du club pour préparer le BIA avec leurs enfants. Le club compte 3 sections (avion, planeur, ULM) et totalise 110 membres. 600 hdv seront loguées en 2023 avec 2 avions. Un Bristell B23 rejoindra bientôt la flotte.

• Récemment, les quatre **aéroclubs tarnais (Albi, Castres, Gaillac et Graulhet)** ont célébré la réussite de leurs promotions BIA 2022-2023 - 85 jeunes - lors d'une cérémonie commune organisée à Gaillac. Ces

jeunes forment la promotion « Virginie Guyot ». Un hommage à l'ex-pilote de chasse devenue la première femme leader de la Patrouille de France (2009-2010). Virginie Guyot a participé à la cérémonie en visioconférence.

• Début octobre, dans le cadre de l'opération Les Ailes du sourire, une quinzaine d'adultes et d'enfants en situation de handicap ont réalisé un vol de découverte avec l'**aéroclub de Saint-Omer** (LFQN). L'association - une centaine de membres dont 50 % d'élèves, 4 avions et 800 hdv/an - prend part à cette initiative solidaire depuis vingt-cinq ans. Elle avait toutefois dû s'abstenir ces trois dernières années pour cause de Covid.