

Vol dans les vallées Pyrénéennes

En quatre ans, dans le massif pyrénéen, on déplore cinq accidents (4 morts, 14 blessés) lors de vols dans les vallées

Au-delà des facteurs habituels d'accident du type :

- absence de préparation du vol
- conditions météorologiques défavorables
- maintien du vol sous la pression des proches

Certains facteurs propres au vol près du relief ont été mis en évidence :

- perte de « l'horizon naturel » rendant le contrôle de l'assiette difficile
- cheminement en milieu de la vallée réduisant le rayon de virage pour le demi-tour
- manque d'expérience de ce type de vol

Contrôle de l'assiette

En vol à vue, le **contrôle** de la trajectoire dans le plan vertical s'effectue en utilisant : « l'horizon naturel »

L'ajustement en montée s'effectue par rapport à la vitesse

Face au relief le pilote peut être déconcerté par la conjugaison d'un « horizon au-dessus du capot » et d'une vitesse faible, il peut en déduire « une perte des performances de l'avion », ce qui est vrai dans une certaine mesure en fonction de l'altitude et de la température ;

En fait l'avion a une assiette trop forte (supérieure à 10°) et peut rapidement entrer dans le domaine du second régime

Une fois au second régime toute augmentation d'assiette aboutira à une légère augmentation de la portance associée à une très forte augmentation de la traînée, ce qui se traduira par une diminution de la vitesse verticale et de la vitesse aérodynamique jusqu'au décrochage

Lorsque le second régime est détecté, seul échappatoire possible : assiette de descente et virage à faible inclinaison vers l'aval si la marge par rapport au relief le permet

Face au relief le contrôle de l'assiette s'effectue essentiellement en vérifiant la vitesse indiquée (connaître par cœur vitesse de Vz max et vitesse de pente max, ne jamais adopter une assiette aboutissant à une vitesse inférieure à cette dernière valeur

La vitesse verticale indiquée par le variomètre est « subie » « ne pas courir après le variomètre avec l'assiette »

Demi-tour dans une vallée

Il peut être tentant de cheminer en milieu de vallée pour se ménager le plus grand écart possible par rapport aux deux pentes

Au contraire, il faut cheminer à proximité d'une des pentes pour permettre un demi-tour en cas de renoncement au franchissement du col

Dans tous les cas :

-Avant de s'engager dans une vallée, la repérer à une hauteur suffisante permettant un dégagement sans difficulté

-Privilégier un itinéraire permettant de descendre la vallée plutôt que de la remonter

-Dans tous les cas interrompre la montée si la vallée se resserre à un tel point que le demi-tour va devenir impossible

Autres dangers

Le vol à proximité du relief peut présenter d'autres particularités qui ne sont pas abordées dans ce mémo, par exemple :

-prévisions météorologiques peu fiables

(vent du sud dans les Pyrénées = DANGER)

-turbulences et en particulier rabattants à proximité des pentes sous le vent

-obstacles peu visibles : câbles de levage et lignes électriques

-Etc.

En conclusion, vous devez

vous documenter sur ce type de vol

expérimenter vos premiers vols près du relief en accompagnant un pilote confirmé dans ce type de vol reconnu comme tel dans le club

effectuer votre premier vol accompagné d'un instructeur

Rédacteur : F Chambost

Vérificateur Thierry LOO

Approbateur Thierry TENNEGUIN