

# échosclubs



## Aéroclub Toulouse Midi-Pyrénées

### 90 ans de vie aéro-associative

L'aéroclub Toulouse Midi-Pyrénées (ACTMP) a célébré son 90<sup>e</sup> anniversaire le 15 avril sur l'aérodrome de Lasbordes (LFCL) où l'association est basée. Créée par une poignée de passionnés en 1933, l'association réunit aujourd'hui 360 pilotes qui ont logué 4 300 heures de vol en 2022 sur 11 appareils (9 avions et 2 ULM). Les festivités marquant l'anniversaire du club ont été prétexte à une grande fête ayant permis de réaliser, l'espace d'une journée, des vols de découverte à destination des familles et des amis des pilotes du club. Plus tard, un buffet dînatoire a permis de rassembler une centaine d'invités. Entre sourires, retrouvailles, éclats de rire..., toutes les personnes présentes ont aussi profité de la soirée pour fêter l'anniversaire d'Yvon Aubrun, instructeur et pilier de l'ACTMP.

## AFFP

### Un week-end sur le thème de l'entoilage

Début avril, l'Association française des femmes pilotes (AFFP) organisait un stage d'entoilage au sein de l'aéroclub Henri-Guillaumet (Lognes). Quatre stagiaires, hommes et femmes, ont pu découvrir les différentes techniques permettant d'habiller les aéronefs à structure bois. Ils ont aussi pu observer différents avions entoillés stationnés dans les hangars, du Robin au Yak, pour parfaire leur apprentissage. Michèle Goussay, spécialiste passionnée et formatrice chez Diatex (concepteur de tissus d'entoilage), a tenu une conférence dédiée à l'histoire et aux techniques d'entoilage, ouverte à tous les membres du club. L'occasion de rappeler que, si de nombreuses femmes ont construit des aéronefs en temps de guerre, les entoileuses sont restées dans l'ombre de l'histoire. Telle Katharine Wright, à qui l'on doit la

toile du Flyer avec lequel ses frères Wilbur et Orville ont réalisé leur premier vol en 1903.

## Aéroclub Clément-Ader

### "God Save the King!"

Le 22 avril, les membres de l'aéroclub Clément-Ader (Muret - LFBR) se sont réunis pour célébrer la Journée de la langue anglaise des Nations unies et la fête nationale anglaise de Saint George, prévue le lendemain. Les différentes activités organisées comprenaient un rappel sur les compétences linguistiques en anglais, une mise en pratique à l'aide de tours de piste virtuels réalisés sur le simulateur du club, une présentation par Jim Fawcett, membre du club, de son parcours aux essais en vol Airbus, le visionnage en VO du film *Ces merveilleux fous volants dans leurs drôles de machines*, sans oublier le « tea time » ! La météo était toute britannique avec des températures fraîches et des pluies persistantes, de sorte que

les tasses de thé chaud et les biscuits furent très appréciés.

## Aéroclub Paul-Métairie

### L'aérodrome bientôt ouvert à la CAP

L'aéroclub Paul-Métairie rassemble quarante membres (300 heures de vol par an) et trois avions : un DR400-160, un Jodel D112, permettant de voler à tarif contenu (82 €/hdv), et un Robin DR315, acheté aux enchères en janvier 2022. Ce dernier avion a bénéficié d'une GV (grande visite) réalisée par les mécaniciens bénévoles de l'association. Il revole depuis novembre dernier. Pour cela, il exploite la nouvelle configuration de la piste en herbe de l'aérodrome de La Flèche (72) : 800 x 40 m. Auparavant, la piste mesurait 1 400 x 80 m. « Nous nous sommes rapprochés des standards des pistes en herbe françaises pour habituer nos élèves pilotes à ces dimensions en prévision de leurs navigations futures, pour contenir les coûts d'entretien et pour

## Aéroclubs, ces pages sont les vôtres

Envoyez vos informations sur : [echosclubs@info-pilote.fr](mailto:echosclubs@info-pilote.fr)



éloigner la piste de rangées d'arbres afin de permettre sa réouverture à la CAP. La décision devrait intervenir avant la fin de l'année», explique Jérôme Roger, président.

### Aéroclub du Cantal

#### Une flotte entre modernité et tradition

Dans la flotte de l'aéroclub du Cantal (Aurillac - LFLW), l'aviation se décline à toutes les époques. Aux côtés des traditionnels Cessna et DR400, figurent un ULM Savannah et deux biplaces symbolisant chacun des manières différentes d'aborder le vol : un Jodel D19 et un

SportStar. Le premier, né du coup de crayon de Jean Délémontez, a été construit en milieu scolaire. Il vole depuis 1998 et a permis de former de nombreux jeunes au pilotage. Récemment, il a été modernisé grâce à un accompagnement du conseil départemental. Son moteur VW original a été remplacé par un Rotax 912 associé à une hélice tri-pale plus silencieuse. Dans le cockpit, un Garmin G5 a été ajouté sur la planche de bord. Une avionique moderne qui rapproche le D19 du SportStar que l'aéroclub exploite pour la formation depuis juillet dernier. Equipé d'Efis, ce qui plaît

aux élèves, l'avion acheté d'occasion donne entière satisfaction. Notamment en termes de consommation : 15 l/h en moyenne grâce à son Rotax 912 contre 25 l/h au Robin HR200 que le SportStar remplace.

### Aéroclub Henri-Guillaumet

#### Les BIA visitent la BA 105

18 élèves de seconde préparent le BIA avec l'aéroclub Henri-Guillaumet (Lognes - LFPL). Dans le cadre de leur formation, le groupe a eu l'opportunité de visiter la base aérienne 105 d'Evreux mi-avril. L'occasion de rencontrer deux pilotes de CASA qui ont, en plus de présenter leur avion dans les moindres détails, expliqué aux lycéens comment devenir pilote militaire. Le groupe a également visité la tour de contrôle. Le service de météorologie a expliqué comment préparer les prévisions, alors que des contrôleurs aériens ont détaillé la gestion du trafic aérien évoluant à proximité de la base. Prochaine étape pour les jeunes : réaliser leur premier vol en DR400.

### Aéroclub du Mâconnais

#### Un nouveau président, bientôt le Bristell B23

Depuis le 25 mars, un nouveau président pilote l'aéroclub du Mâconnais (Mâcon - LFLM) : François Dassonville, membre de l'aéroclub depuis quarante-sept ans. Avec l'équipe qui l'entoure, il réceptionnera un nouvel avion, un Bristell B23, courant juillet. Le biplace moderne (Efis, moteur Rotax...) a été choisi pour intéresser les pilotes brevetés et les élèves à l'évolution de l'avionique. L'aéroclub regroupe 110 membres et compte 5 FI. L'an dernier, il a logué 950 heures de vol. Un résultat en baisse en comparaison des 1100 h de vol annuelles habituellement réalisées. La faute à la hausse du coup du carburant et à la casse prématurée du moteur équipant l'un des 4 DR400 du club. « Il restait 700 heures de potentiel sur ce Lycoming qui équipait un DR400-160. Devant le coût excessif que représente un remplacement moteur, nous avons préféré vendre l'avion », explique François Dassonville.

## TÉLEX

L'aéroclub de l'Hérault-Montpellier Occitanie a tenu son assemblée générale mi-avril. Le bilan de l'exercice 2022, très positif, confirme le développement important de l'association. Depuis deux ans et par rapport à la moyenne des vingt dernières années, l'aéroclub a généré 30 % d'activité supplémentaire (5 450 hdv/an). Le nombre de membres a aussi progressé de 20 % (445 membres). • L'aéroclub de Lorraine (Lunéville - LFQC) a profité des fêtes de Pâques pour organiser une journée dédiée aux élèves des écoles primaires des trois communes bordant l'aérodrome. Le 15 avril, les enfants ont ainsi participé à des jeux de découverte,

alors qu'un goûter, des œufs en chocolat et une soixantaine de vols de découverte leur ont été offerts. L'aéroclub rassemble 85 membres (3 avions, 1 ULM : 1000 hdv/an). • Le 23 avril, 70 automobiles de prestige ont rallié l'aérodrome de Dinan (LFEB) pour participer à la première édition du « Speed and Classic ». Organisée par l'association locale La Table ronde, cette exposition ouverte au public était hébergée par l'aéroclub de Dinan. Ce dernier exposait ses deux dernières acquisitions : un Pioneer P200 et un DR400-120. Les bénéfices de cette journée ont été reversés à des associations en faveur de l'enfance.