

À Morlaix, père et fils en avion pour faire un tour de France

Publié le 10 août 2022 à 07h30



Tous les deux en possession d'une licence de pilote privé, Mathis et Philippe Chartier, fils et père, réalisent un tour de France en avion. (Le Télégramme/Morgan Kervestin)

Philippe et Mathis Chartier, père et fils, étaient en étape à Morlaix, lundi 8 août 2022, dans le cadre de leur tour de France en avion, dont le but est de voir leurs proches. Et surtout de piloter.

« C'est moi qui conduis parce qu'il avait la flemme », plaisante Mathis Chartier à propos de son père, Philippe. Une scène qui pourrait être banale si le jeune homme de 17 ans ne sortait pas d'un avion qu'il vient de poser sur le tarmac de l'aérodrome de Morlaix, lundi 8 août 2022. Pas d'inquiétude pour autant, ce dernier possède sa licence de pilote privé depuis octobre. Tout comme son père, bien avant lui, avec qui il réalise un tour de France en avion depuis le mercredi 3 août.

Plus de 2 500 kilomètres parcourus

Partis de Toulouse, d'où ils sont originaires, les deux pilotes survolent l'Hexagone à bord d'un DR-40, emprunté à leur aéroclub local, Clément Ader. « Le but est de rendre visite à la famille et nos amis », explique Philippe Chartier, accueilli à Morlaix par ses parents résidant dans le coin.

Après leur vol quotidien du matin, le duo profite de l'après-midi pour emmener leurs proches faire un tour dans le ciel. « En rentrant, jeudi 11 août, on aura fait près de quatorze heures trente de vol pour 1 351 nœuds. » Soit près de 2 502 km, au cours desquels ils ont profité du paysage en survol du Mont-Saint-Michel ou encore des baies de Saint-Brieuc et Morlaix.



De passage à Morlaix, Mathis et Philippe en ont profité pour survoler la côte, de Locquirec à Roscoff.

« Ça fait cliché mais j'ai toujours adoré ça »

Cependant, les proches et le paysage ne sont pas les seuls motifs de ce périple. La passion d'abord. En effet, père et fils sont mordus d'aviation. « Lui plus que moi », confie même Philippe, dont le paternel était dessinateur de plans aéronautique. « Je reconnais que ça fait cliché mais j'ai toujours adoré ça », déclare Mathis « qui, petit, allait à l'arrière pendant mes vols d'instruction », raconte son père.

Ce dernier lui avait ensuite promis de l'inscrire à l'aéroclub s'il obtenait un brevet d'initiation. Ce qu'il décroche à l'âge de 14 ans. « Et comme il suffit d'avoir le brevet et de toucher les pédales pour commencer, j'ai directement débuté et j'ai fait mon premier vol seul à 15 ans », raconte l'intéressé.



Durant leur tour de France, Philippe et Mathis Chartier se relaient aux commandes.

Devenir pilote de chasse

Le baccalauréat en poche, Mathis entre en « prépa de physique chimie et sciences de l'ingénieur » en septembre prochain. L'objectif : passer les sélections afin de devenir pilote de chasse, lui qui a des étoiles dans les yeux « lorsque l'on me parle de Rafale ». Alors, chaque occasion est bonne afin de voler. « À la base je voulais participer au Tour de France des jeunes pilotes organisée par la Fédération d'aéronautique mais il faut être majeur. »

« Comme il aura moins de temps en prépa, on s'est donc dit que c'était l'occasion de le faire à deux cet été », complète son père. Motivé par leur passion commune, le duo a alors organisé ce tour de France depuis neuf mois, entre les cartes de vols, les multiples check-lists ou les zones d'atterrissage. « Et maintenant on se régale », résume Philippe Chartier.