LA DÉPÊCHE

Muret. La météo joue des tours à l'aéroclub «Clément-Ader»

Ajouter aux sources préférées sur Google

Vie locale, Haute-Garonne

Publié le 23/04/2008 à 15:26

R.C.

L'année 2007 s'est soldée par 3714 d'heures de vol, soit une régression de 9 % par rapport à 2006 ; la météo est en grande partie responsable de cette baisse. C'est ce qu'a constaté l'assemblée générale de l'aéro club Clément Ader.

Le rapport moral a traité des points suivants :

- l'organisation matérielle avec un système de comptabilité et un système de gestion plus simples d'utilisation, tant pour les salariés que pour les responsables de l'association

- le site informatique avec de nouvelles rubriques comme idées voyages, fiche financière, liste de diffusion, création d'un réseau entre les différents postes de travail

- la communication qui mérite d'être améliorée : rapprochement avec d'anciens membres ; les opérations de la FFA avec la journée portes ouvertes peu probante car la météo n'était pas au rendez-vous et « la nuit la plus courte » avec la troisième place nationale ; aéro-club testeur auprès de la FFA pour le renouvellement informatique des licences/assurances

- Les sorties : la première étant au Maroc, a été une belle réussite. De nouveaux membres ont découvert le vrai voyage, même si le projet d'effectuer Alméria-Fez-Rabat et retour s'est transformé pour diverses raisons en Alméria-Gibraltar-Rabat et retour.

La deuxième étant celle du CRA 16. Dix machines étaient à Laloubère pour le rendez-vous annuel du CRA 16.

L'activité voltige a été réduite. Des problèmes de maintenance sur cet avion n'ont pas permis de l'utiliser correctement.

- Au niveau du personnel, Frédérique Lefevre remplace Isabelle Darbas au secrétariat. Concernant l'organisation des instructeurs salariés, la décision a été prise de revenir à une structure plus

conventionnelle, à savoir : un chef pilote et un responsable école.

- Si la flotte d'avion traditionnelle (Robin/Cessna/Piper) n'a pas subi de grand changement, celle des trains classiques a évolué : vente du 112 F-BIAV et retrait du F-BISN. L'augmentation du tarif de 20 % a été nécessaire.

- la mécanique enfin : un sujet qui risque de révolutionner l'avenir des aéro-clubs.

LE BUREAU :

Président : Éric Delga ;

vice président : Georges Manu ; trésoriers : Guy Gourdel et Alain Beaucent ;

secrétaires : Bernard Sureau et Bruno Bernardin ;

responsable du personnel : Georges Berseille ;

chef pilote : Thierry Tenneguin.

Voir les commentaires