LA DÉPÊCHE

La flotte s'agrandit à l'aéro-club



Patrick Malan et Thierry Tenneguin devant le PS-28. /R.E.

Ajouter aux sources préférées sur Google

Vie locale, Haute-Garonne, Muret

Publié le 26/12/2015 à 03:48 , mis à jour à 10:06

R. E.

Un nouveau président a pris en main la destinée de l'aéro club Clément Ader. Patrick Malan préside un nouveau bureau qui a déjà étoffé la flotte cet été.

L'Aéro-Club Clément Ader après avoir connu quelques remous en milieu d'année a pris un nouvel envol. L'assemblée générale extraordinaire du 4 juillet a été suivie de l'élection d'un nouveau président, Patrick Malan, Tout le club s'est remis à l'ouvrage. Le bureau est désormais constitué de : président, Patrick Malan ; vice président, Clément Bergo ; trésorier, Guy Gourdel ; responsable des salariés, Georges Berseille ; secrétaire, Gino Pontello ; secrétaire adjoint, Elisabeth Tenneguin-Menjon. Après avoir testé un premier PS28, avion biplace de construction tout métallique du tchèque Czech Sport Aircraft, l'aéro-club en essaie un deuxième. Celui-ci est venu étoffer la flotte à compter de cet été. Le vice-président Clément Bergo accompagné du chef pilote Thierry Tenneguin sont allé

prendre livraison de ce nouvel avion à Haguenau. Ce dernier ne tarit pas d'éloge sur cet appareil «Déjà il est moins cher à l'achat (sur le site du fabricant le PS-28 est vendu 112 000 euros TTC en version Cruiser Classic). Le coût d'entretien est divisé par deux Au lieu des 50 heures les visites sont passées qu'à toutes les 100 heures. Même la consommation horaire est intéressante 15 litres au lieu de 22 litres et à 1,03 € au lieu de 1,09 €.»

Avions en location

Les deux PS28 sont pour l'instant en location ; le bureau et la commission flotte ont proposé au dernier conseil d'administration de faire évoluer le parc en établissant deux nouveaux contrats de location pour les actuels PS28 (un de 6 mois et l'autre de 1 an) et de réfléchir sur l'objectif d'acquisition d'un autre avion, neuf. Après l'avoir essayé, le chef pilote attend maintenant l'avis des membres du club, les EFIS (Electronic Flight Instruments System) dont il est doté vont très certainement les captiver, car ils sont très modernes. «Malgré cette technicité, ne perdons pas de vue qu'il faut piloter avec un œil dehors.!» Pour compléter la formation au sol, un simulateur Dynon avionics leur a été gentiment prêté libérant ainsi les avions pour d'autres pilotes. Cela permettra aussi d'attirer les jeunes, dont la participation a tendance à s'essouffler, Pour ces derniers, l'aéro-club «Clément Ader» a mis en place un système de bourses et des tarifs préférentiels. Le brevet nécessite 45 heures de vol en principe réparties sur deux ans ; ce qui permet aussi d'étaler les 7 000 € sur ces deux ans ; une somme minorée du montant de la bourse qui peut s'élever jusqu'à 1 500 € selon les élèves.

Voir les commentaires