LA DÉPÊCHE

L'aéroclub Clément Ader accueille un nouvel appareil



Patrick Malan et Thierry Tenneguin avec le sourire / photo DDM RE

Ajouter aux sources préférées sur Google

Aéronautique, Occitanie, Haute-Garonne, Muret

Publié le 26/11/2017 à 03:50 , mis à jour à 08:21

Roger Eychenne

Jeudi en fin d'après midi plusieurs membres de l'aéroclub Clément Ader avaient le nez en l'air face à un très beau coucher de soleil. On aurait pu croire qu'ils l'admiraient, mais non, ils attendaient avec impatience leur nouveau pensionnaire, un ULM, un Polaris FK14.

Newsletter Aéronautique

Votre RDV hebdomadaire pour découvrir des **informations exclusives** sur le secteur de l'aéronautique : interviews, analyses approfondies, enquêtes...

S'inscrire

Un ULM que Thierry Tenneguin, pilote aguerri et instructeur au club est allé chercher avec Patrick Malan son président en Belgique, à Genappe. À leur arrivée, après quatre heures quarante de vol, ils ont soulevé l'énorme verrière en plexi anti-UV qui permet une vue panoramique pour laisser apparaître leur large sourire aux membres du club.

Une vitesse de croisière de 225 km/h

Patrick Malan explique cette décision d'achat : «Nous avons décidé de créer une section ULM. Après avoir hésité sur un FK9 aile haute et le FK14 ailes basses nous avons opté pour les ailes basses pour se différencier avec d'autres aéroclubs et d'être très homogène avec les dix autres avions du parc (1 seul en location). Le choix s'est porté sur cet appareil car il ne totalise que 180 heures de vol et l'importateur Innov'air que connaît bien Thierry est ici sur place, sur la plate-forme». Thierry Tenneguin, seul instructeur ULM du club, connaît ce type d'appareil depuis une quinzaine d'années et complète l'explication : «Il m'a séduit car c'est un appareil très bien construit, solide, qui a fait ses preuves, fabriqué en Allemagne par BF Technic, qui vole vite, qui se pose court et décolle court, environ 150 m, cela nous permettra de pratiquer toutes les petites pistes ULM que l'on connaît dans la région. Les ulmistes des années 1980 auraient beaucoup de difficultés à voir dans cet appareil, un ULM car avec ses 277 kg, nanti d'un GPS, d'une vitesse de croisière de 225 km/h sur près de 1 400 km et avec son fuselage très esthétique, on croirait un avion classique. Après quelques formalités d'immatriculation, le club démarrera les formations dans une quinzaine de jours avec un prix de l'heure de vol annoncé à 90 euros.

Voir les commentaires