LA DÉPÊCHE

Un nouvel avion plus économique et performant



Les équipages des trois avions arrivés d'Alsace. Au premier plan le nouveau WT9. / Photo DDM

Ajouter aux sources préférées sur Google

Aéronautique, Occitanie, Haute-Garonne, Muret

Publié le 01/04/2017 à 03:52 , mis à jour à 10:03

Jean-Pierre Roland

L'aéro-club Clément Ader s'est donné pour mission de rendre plus accessible l'aviation de loisirs et vient d'acquérir un nouvel appareil économique, attractif et performant.

Newsletter Aéronautique

Votre RDV hebdomadaire pour découvrir des **informations exclusives** sur le secteur de l'aéronautique : interviews, analyses approfondies, enquêtes...

S'inscrire

«Rendre l'aviation de loisirs accessible à un maximum de personnes ; rajeunir la flotte et incorporer

des machines performantes et plus économiques» Nicolas, Henri et Caroline, trois jeunes membres de l'aéro-club Clément Ader explique cette stratégie avec passion. Ils trouvent les mots pour communiquer la nouvelle politique du club mise en place depuis juillet 2015 par l'équipe du président Patrick Malan.

L'aéroclub basé à l'aérodrome Muret-Lherm affiche sa bonne santé : 300 adhérents, une équipe dirigeante renouvelée, une cinquantaine d'élèves pilotes dont le plus jeune (13 ans) côtoie le plus ancien (77 ans) dans la bonne humeur La flotte se compose de douze appareils dont deux avions-écoles.

Avec cette volonté de rendre la formation et les vols encore plus attractifs, l'aéro club a fait l'acquisition d'un appareil mieux conçu ou l'électronique a remplacé les traditionnels instruments de bord à cadran rond.

Convoyé depuis Haguenau

Convoyé depuis l'Alsace, cet avion de fabrication slovaque «WT9 Dynamic» s'est posé sur la piste en dur de l'aérodrome jeudi en début de soirée. Et comme toute vedette, il était accompagné de son escorte le «PS26» et un «Robin DR 400». Les équipages de l'aéro-club composés du président Patrick Malan, le chef pilote Thierry Tenneguin et deux pilotes récemment brevetés Cyril et Emmanuel ont reçu un accueil chaleureux après s'être posés. Il tardait à quelques adhérents venus sur place, de découvrir la nouvelle «merveille du club. Ce biplace est dimensionné pour le voyage à 130 nœuds à l'heure (234 km/h). Il dispose de tout l'équipement électronique, permet une large économie de carburant, dispose d'un parachute de cellule… Il a même accès au pilotage automatique. «Il a tout d'un grand» plaisante un pilote.

Voir les commentaires