Aéroclubs, ces pages sont les vôtres
Envoyez vos informations et vos photos en haute définition par mail à l'adresse : echosclubs@info-pilote.fr


3



4


7

ce qui est positif», précise Jérémy Roger, président. Le club organise une animation vol de nuit par mois. En 2023, 9 des 12 soirées programmées ont pu être maintenues. Elles ont généré 100 hdv. Enfin, après avoir exploité un Bristell B23 en location depuis 2021, le club a décidé d'en acquérir un exemplaire d'ici à la fin de l'année.

Aéroclub Les Aiglons 5

Organisation et modernisation de la flotte

Installé en région parisienne, sur l'aérodrome de Lognes (LFPL), l'aéroclub Les Aiglons rassemble 120 membres qui réalisent 1600 heures de vol par an (dont 60 % en instruction) à l'aide de 5 avions : trois DR400-120, un DR400-160 et un Piper Arrow équipé IFR. La récente assemblée générale a vu Frédéric Privé, jusque-là trésorier, prendre la présidence du club. Il succède à Pascal Gorin. Emmanuel Touratier (trésorier) et Matthieu Glaume (trésorier adjoint) ont également été nommés, alors que Didier Traube a été conforté dans sa fonction de secrétaire général. Dans le cadre de la modernisation de sa flotte, le club va faire rétrofiter l'un de ses DR400-120, dont le moteur Lycoming arrive à bout de potentiel, par un Rotax 912iS par Nogaro Aviation. Les deux DR400-120 restants devraient également être remotorisés à l'avenir.

Les Ailes sparnaciennes 6

Un biplace «couteau suisse» rejoint le club

Sur la plateforme d'Epernay (LFSW), les Ailes sparnaciennes ont baptisé leur nouvel avion le 27 avril. Il s'agit d'un SportStar à moteur Rotax 912. Le biplace remplace un HR200 qui va être mis en vente. *«Le côté couteau Suisse du SportStar nous plaît. Il servira à la formation, au vol de nuit puisqu'il est équipé VFR de nuit, mais aussi aux navigations grâce à son avionique Garmin G3X»*, explique Gilles Marguet, président. L'aspect économique est aussi important, le SportStar consommant 18 litres de carburant à l'heure. Le club compte 120 membres qui se partagent une flotte comprenant quatre avions et un ULM. Ils sont accompagnés au quotidien par un instructeur salarié et 4 FI bénévoles. Après une pause d'une dizaine d'années, le BIA a été relancé lors de l'année scolaire 2022-2023. L'actuelle promotion, la 2e depuis la relance du BIA, rassemble une vingtaine de jeunes.

Les Ailes joviniennes 7

Entretien annuel de la piste

Installées sur l'aérodrome de Joigny (LFGK), les Ailes joviniennes rassemblent une quarantaine de membres qui ont logué 698 heures de vol en 2023. Un résultat stable réalisé par un DR400, un DR401 et un Jodel D112 datant de 1958. Fin avril, 25 membres du club se sont réunis pour un rendez-vous annuel : l'entretien de la piste en dur de la plateforme. Créée en 1978, la bande de bitume (1070 x 30 m) est entretenue annuellement par le club depuis le début des années 1980. Cette piste «contribue» aussi au tourisme local – les nombreuses animations organisées par la ville étant régulièrement mises en avant par l'aéroclub auprès de la communauté aéronautique et les pilotes de passage.

TÉLEX

Depuis peu, une équipe remaniée dirige l'**aéroclub d'Annonay (LFLR)**. Président sortant après dix ans, Jean-Paul Machon laisse sa place à Robert Moreno, membre du bureau depuis huit ans. Il était responsable de la formation. Une fonction désormais occupée par Claude Couillandeau, chef pilote, qui fait son entrée au bureau. Le club rassemble 110 membres, cinq avions, un ULM et réalise 1600 hdv/an. • L'an dernier, l'**aéroclub Clément-Ader (Muret – LFBR)** a enregistré un volume d'activité équivalent à celui de l'année précédente (près de 2700 heures de vol loguées). Une centaine d'élèves est actuellement en formation au sein du club (le nombre de jeunes inscrits est en progression). La flotte regroupe 10 avions et 3 ULM. Depuis deux ans, le club fait voler un Van's RV-7. Parallèlement, le club construit un RV-12. • A l'occasion de sa récente assemblée générale, l'**aéroclub de Falaise (LFAS)** a mis en avant les 731 heures de vol réalisées par ses 70 membres en 2023. Ce qui correspond à une hausse de 15 % de l'activité par rapport à l'année précédente. Un bon résultat auquel s'ajoutent les 76 jeunes en cours de formation BIA au sein du club. L'équipe pédagogique se renforce. Elle doit passer de 3 à 6 instructeurs.