Muret. Ils ont marqué la vie de l'aéro-club Ader



L'une des priorités du club depuis sa création, la formation des jeunes. / Photo DDM

Ajouter aux sources préférées sur Google

Vie locale, Haute-Garonne, Muret

Publié le 22/08/2013 à 03:48 , mis à jour à 09:20

Jean-Pierre Roland

À l'occasion du soixantième anniversaire de l'aéro-club Clément Ader (*), le président Éric Delga a ouvert le livre d'or du club.

Après la libération, quelques Muretains envisagèrent de créer un aéro-club privé. Il fallut attendre 10 ans pour qu'un groupe de mordus réalise le rêve de monter un aéro-club. Des passionnés parmi lequel l'abbé Garail, pilote éprouvé qui, à bord de son bi-place mono moteur «Guerchais-Roche» n'hésita pas à transporter un enfant malade en Italie.

Mesplé, chef du service postal d'Air France, réussit le tour de force de remettre à neuf un «Stampe» acheté chez un ferrailleur.

Robert, un as de la menuiserie, Seolzer commerçant et Aubiet constituaient ce groupe qui accorda la première présidence du club à M. Fontan, un instituteur toulousain C'est ainsi que naquit le club Clément Ader disposant alors du terrain de 17 ha et sa piste encore imparfaite de 800 m.

Mais c'est véritablement en 1958 que l'aéro-club prit son envol grâce à une nouvelle équipe présidée par le chirurgien toulousain André Anduze et dont le capitaine Cousse assurait la formation. L'équipe réussit son premier défi : construire ses propres avions avec la certification en août d'un Jodel D 112 de 65 CV.

Tour de France aérien

Le club participe à son premier tour de France aérien avec aux commandes de l'Émeraude F-BISN, Serge Delga, accompagné de Jacques Van Slaghmolen.

L'aéro-club connaît sa période faste dans les années 71-74 après l'arrivée en 1969 du SFA (service de la formation aéronautique) et des élèves de l'Enac. En 1971 tout s'accélère sur le terrain de Muret-Lherm. C'est d'abord l'inauguration de la nouvelle piste bitumée de 875 m, d'un taxiway. Un nouveau départ pour l'aéro-club sous l'impulsion de Jean Marie Bonafé qui donne au club sa vitesse de croisière. Avec 300 membres actifs, il devient le 3e aéro-club de France. Le président Dorso peut être fier de son équipe : Jean Bordelllier, André Raynaud, Francis Bot Jean Marie Bonafé Guy Prestat, M. Vigo, Georges Dellong, Serge Delga et les instructeurs Claude Serrat, Michel Goy Gérard Fevrier et André Bouas.

Cet enthousiasme des dirigeants du club s'accompagne de la modernisation des structures. En 1974, le nouveau bloc technique est construit pour accueillir les pilotes. Sous l'impulsion de Louis Mathely, une nouvelle série de hangars sort de terre peu après la construction de la tour de contrôle en 1975. A tous ces pionniers, l'équipe d'Éric Delga rendra hommage lors de la soirée anniversaire du 31 août.

* Édition du 21 août

Ils sont plus jeunes pilotes de France

Depuis sa création, l'aéro-club Clément Ader a orienté sa stratégie vers la formation. Un choix qui a permis à des jeunes passionnés de s'initier avant de s'engager vers une carrière de pilote de ligne, d'instructeur ou de contrôleur aérien.

Plusieurs noms sont inscrits à ce palmarès «de plus jeune pilote de France» ; titres éphémères certes mais qui classent l'aéro-club comme un excellent centre de formation. Serge Delga fut l'un des touts premiers «plus jeunes pilotes de France». Puis ont suivi Jacques Darolles (1974) qui fut président de l'aéro-club, Christian Cruvelier (septembre 1975), Éric Delga l'actuel président (août 1979), Odile Rolland, Jean Michel Dellong (1978), Isabelle Letzeter (1990), Patrice Berail, Laurent Beringuier, Philippe Parmentelo ou encore Laurent Pina (2003).

Voir les commentaires