Muret. Aéro-club Ader : 60 ans à tire d'ailes



De gauche à droite, Thierry Tenneguin, Bruno Bernardin, Guy Gourdel et Éric Delga devant un appareil du club. / Photo DDM, J.-P. R.

Ajouter aux sources préférées sur Google

Vie locale, Haute-Garonne, Muret

Publié le 21/08/2013 à 03:47 , mis à jour à 09:21

Jean-Pierre Roland

L'aéro-club Clément Ader a une histoire de 60 ans. Il faut qu'elle se perpétue et se transmette aux générations futures qui ont la passion de l'aviation légère de loisirs».

Éric Delga, le président de cette association sexagénaire, et son équipe font tout pour attirer les jeunes à goûter aux joies de la troisième dimension.

«Ils rendront ainsi honneur à nos prédécesseurs», poursuit-il à quelques jours d'une manifestation populaire qui permettra de souffler les 60 bougies de l'aéro-club.

Elle se déroulera le samedi 31 août par une journée festive à partir de 10 heures sur l'aérodrome de Muret-Lherm.

Les visiteurs découvriront les installations du club la flotte présentée par les instructeurs et visiteront les stands (buvette-friterie). Le soir un repas de gala réservé aux adhérents et anciens du club terminera la journée festive dans une ambiance conviviale.

En attendant, Éric Delga, qui fut à 14 ans l'un des plus jeunes pilotes de France, répond à nos questions.

Comment se porte le club ?

Nous avons mis 8 ans pour constituer une flotte diversifiée. Nous avons acheté trois appareils ces trois dernières années. Grâce à une gestion financière rigoureuse, nous avons mené à bien ce renouvellement de la flotte. D'une poignée de «mordus», nous sommes passés à 400 membres dans les belles années quatre-vingt avec 19 appareils et 8 400 heures de vol. Aujourd'hui, l'effectif est redescendu à 300 membres avec 3 500 heures de vol.

Quelle est la philosophie du club ?

Elle est orientée vers la formation et les voyages. Dans les années soixante-dix, grâce à Gérard Février, notre chef pilote de l'époque, nous avons initié les adhérents aux voyages hors de nos frontières, jusqu'en Afrique ou dans le grand Nord. Le pilotage de montagne est devenu également notre spécialité. L'esprit club est de former des jeunes soutenir leur progression et leur permettre d'embrasser une carrière de pilote ou d'instructeur.

Qui compose le bureau actuel ?

J'en suis le président avec comme vice-présidents Jean Louis Cigliana, Guy Gourdel, trésorier ; Georges Bercée, trésorier adjoint ; Bruno Bernardin, secrétaire ; Bernard Sureau, secrétaire adjoint et le chef pilote Thierry Tenneguin.

Le club emploie du personnel ?

Absolument. Cinq salariés dont Thierry le chef instructeur Alain responsable mécanique, Frédérique et Liliane secrétaires administrative Mme C. Monticelle responsable propreté. Le club est ouvert tous les jours du lever au coucher du soleil avec une plage horaire administrative de 9 heures à 12 heures et de 14 heures à 19 heures.

Demain, second volet «Ils ont marqué la vie de l'aéro-club».

Une flotte de 12 avions

La flotte du club se compose de douze avions modernes avec au patrimoine du club le D 119 Jodel FPKFD construit par les frères Raynaud.

Voir les commentaires